

综合交通运行监测与应急指挥 平台（TOCC）

解决方案

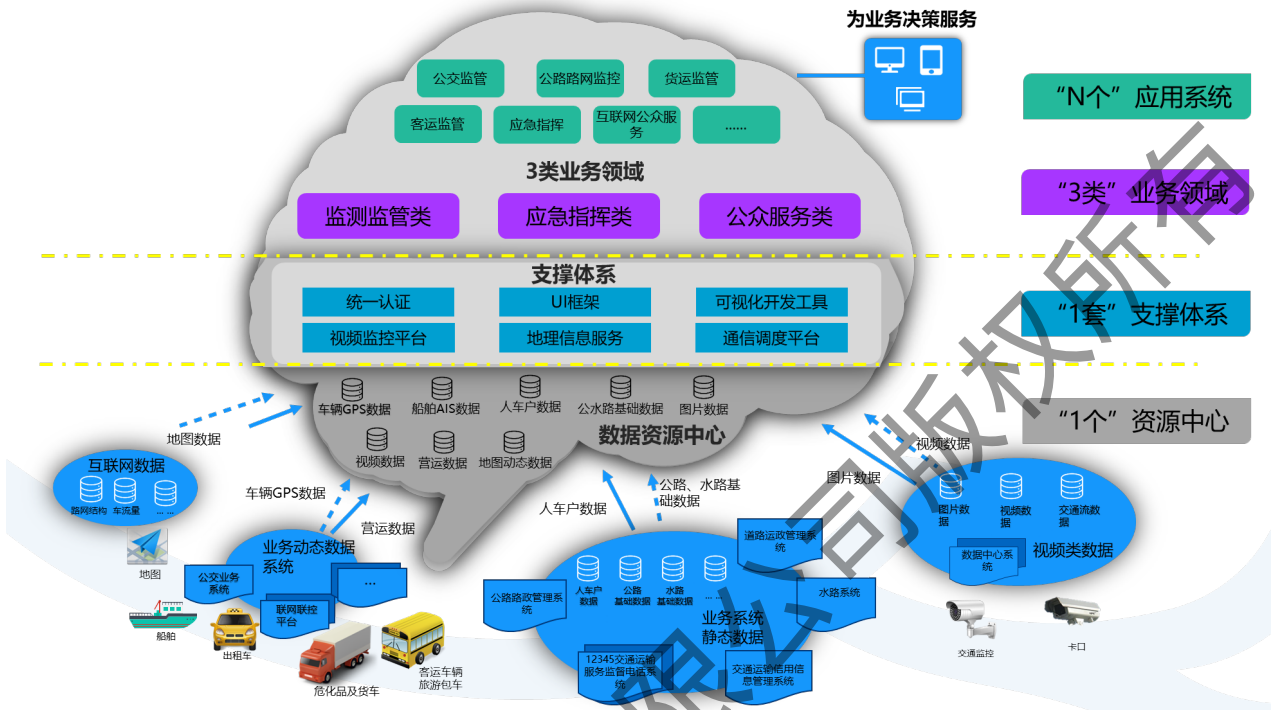
杭州远眺科技有限公司版权所有

一、方案简介

当前，交通运输各地区、各业务领域信息化发展不平衡、不协调、不深入等问题仍较为突出，资源共享难、互联互通难、业务协同难等问题没有实质性改善，交通运输部门也就难以从整体上对各类交通运输情况进行监测与把控。而为了逐步解决上述问题，提高交通运输信息化发展水平，充分发挥信息化对促进现代综合交通运输体系建设的支撑和引领作用，交通运输部于2019年7月印发了《数字交通发展规划纲要》，明确提出要提升综合交通运输运行监测能力，构建综合交通大数据中心体系。2019年12月印发了《推进综合交通运输大数据发展行动纲要（2020—2025年）》的通知，强调以数据资源赋能交通发展，强化数据采集，提升监测预警能力，推动应急管理综合应用。

本项目通过打造一个集“综合运输协调指挥”、“交通安全应急指挥”、“数据整合与综合分析”、“决策支持与信息服务”、“公众信息服务”于一体的交通监测协调指挥体系，提高交通运行综合协调指挥和应急保障能力，进而深化“日常监管、应急处置、数据分析、信息发布”四大业务。国内外多年实践表明，交通指挥中心在科学组织交通、提高道路通行能力、应急指挥处置突发性事件、缓解交通拥堵、提供公众出行服务，以及增强快速反应能力等方面发挥了重要的作用。并能够实现综合交通运输跨部门、跨区域的统筹、协调和联动，进一步增强运输行业服务水平。

二、总体架构



总体架构图

三、项目实施案例

《湖州市交通运输综合信息平台项目》

——重点打造可视化、全融合、平战结合的综合交通应急指挥系统

1、项目痛点

本项目在综合交通运行监测与应急指挥平台的基础设施建设做了大量的工作，初步建立交通数据中心，实现了对实时交通状况的监控，包括对货运车辆超载等违法行为的监控，先进的交通管理设备及管理效率在“大数据+交通”领域获得了不小成绩，安全及服务水平也有了较大提升，但在系统应用、数据挖掘等方面较为薄弱。

- 大范围、高精度、连续交通运行数据采集与处理。
- 综合交通运行监测与应急指挥平台系统动态运行状态监测和评价（指标与方法）。

- 预测模型机理完善、参数标定、仿真平台搭建。

2、项目目标

（1）强化交通监测能力，建设交通运输全方位防控体系

整合各种交通方式（包括城市路网、地面公交、出租车、轨道交通、停车场、高速公路、普通公路、两客一危、民航客运、铁路客运、港航运行、交通枢纽等）现有数据资源、视频资源和系统资源，构建人、车、船、户、设施画像标签，精准监测，建立数字化平台，动态分析“公铁水空”等各种运输方式运行状态。构建“用数据说话、用数据决策、用数据管理”的科学机制，强化交通监测能力，建设交通运输全方位防控体系。

（2）优化大数据辅助决策水平，深化数据应用

搭建交通大数据决策分析系统，掌握海量信息的数据处理、数据交换、数据分析的能力，实现交通数据资源的整合、分析和应用。利用云计算、大数据等技术对各类交通信息资源进行深入挖掘，为优化交通运输规划与建设、交通资源分配、交通运输管理决策提供支撑。

（3）辅助指挥调度，快速匹配流程化预案

辅助指挥中心人员进行日常业务管理，并且在突发事件以及应急事件发生时，通过快速匹配流程化后的预案，辅助指挥中心业务员及应急领导快速掌握应急资源信息和应急处置流程，实时监测外场情况，及时做出应急调度策略，直接调度外场人员与物资，同时保障执行人员能快速接收调度指令，从而将事件的危害降到最低。

3、项目成果





杭州远眺科技有限公司